

Geführte Radtouren

(Bitte nur **zutreffende** Antwort(en) ankreuzen! Es ist teilweise mehr als nur eine Antwort richtig!)

1. Informationen für Tourenleiter (TL)

Auf welche erfolgversprechende Weise können TL nützliche Informationen zur Planung und Vorbereitung ihrer Mehrtages-Radtouren erlangen?

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> im Internet auf www.adfc.de -> ReisenPlus nachschauen | <input checked="" type="checkbox"/> aktuelle Radtourenkarte beschaffen |
| <input type="checkbox"/> in der Tageszeitung blättern und suchen | <input type="checkbox"/> Passanten in den Fußgängerzonen befragen |
| <input checked="" type="checkbox"/> andere TL fragen | <input checked="" type="checkbox"/> In „Bett & Bike“ nachschauen |

2. Tourenart für Anfänger

Welche Tourenart eignet sich während eines Fahrradurlaubs besonders gut für Anfänger?

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Strecken-Radtour | <input type="checkbox"/> Rundkurs-Radtour |
| <input checked="" type="checkbox"/> Stern-Radtour | <input type="checkbox"/> Achter-Radtour |

3. Eigenschaften eines Radtourenleiters

Welche Eigenschaften „stehen“ einem Radtourenleiter besonders gut?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Sie haben zwei linke Hände | <input type="checkbox"/> Sie sind noch ganz unerfahren und haben erst einmal an einer geführten Tour teilgenommen. |
| <input checked="" type="checkbox"/> Sie sollten Freude im Umgang mit Menschen haben | <input checked="" type="checkbox"/> Sie müssen ein Fahrrad haben, das betriebs- und verkehrssicher ist |
| <input checked="" type="checkbox"/> Sie sollten eine Ersthelferausbildung absolviert haben | |

4. Ausstattung eines Radtourenleiters

Welche Dinge gehören in die Packtaschen eines ADFC-TL?

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Erste-Hilfe-Set | <input type="checkbox"/> Infomaterial über fahrradfreundliche Parteien |
| <input checked="" type="checkbox"/> Zwei Sicherheitswesten | <input checked="" type="checkbox"/> ADFC-Mitgliedsanträge |
| <input type="checkbox"/> Comics zur Unterhaltung der TN in den Zwangspausen | <input type="checkbox"/> Fernrohr zur Verkehrsbeobachtung |

5. „Verlorener“ Teilnehmer

Wie kann ein TL erreichen, dass ein verlorengegangener TN von alleine zur Gruppe zurückfindet?

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> vorab Handynummer der Tourenleitung verteilen | <input checked="" type="checkbox"/> Liste mit den Adressen aller Unterkünfte verteilen |
| <input type="checkbox"/> erst abwarten, dann ausschwärmen und laut rufen | <input checked="" type="checkbox"/> dorthin zurückkehren, wo der TN das letzte Mal bewusst gesehen wurde |

6. Regeln für das Radfahren in Gruppen

Auf welche Regeln braucht ein TL bei radfahrenden Gruppen nicht zu achten?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Pausen einlegen | <input type="checkbox"/> Genügend Abstand zwischen den TN halten und diesen der Geschwindigkeit anpassen |
| <input checked="" type="checkbox"/> TN in Reih und Glied aufstellen und sie durchzählen lassen | <input type="checkbox"/> Sich vergewissern, dass alle TN Ersatzschlauch und Luftpumpe mitführen |
| <input checked="" type="checkbox"/> In den Pausen Gymnastik durchführen | |
| <input type="checkbox"/> Bei Pannen anhalten und Vorfall klären | |

7. Sicherungsschein/Insolvenzversicherung

Für welche Mehrtagestouren müssen Sicherungsscheine an die TN ausgegeben werden?
(Fremdleistung = z.B. Bahnfahrt, Unterkunft, Einkehr, Führung etc.)

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Für alle Touren, auch die ohne Fremdleistung | <input checked="" type="checkbox"/> Nur Touren mit mehr als zwei Fremdleistungen |
| <input type="checkbox"/> Touren mit einer Fremdleistung | <input checked="" type="checkbox"/> Touren mit zwei Fremdleistungen |

8. Zimmerreservierung

Wie vermeidet man es am besten (um Kosten und Nerven zu sparen), Zimmer zu reservieren, die später doch nicht gebraucht werden?

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Langfristig reservieren, kurzfristig reduzieren | <input type="checkbox"/> Genügend Zimmer reservieren, mit weniger TN anreisen und vor Ort mit dem Verständnis des Inhabers rechnen |
| <input type="checkbox"/> Erst wenige Zimmer reservieren, später nachreservieren | <input type="checkbox"/> Sich keinen Kopf machen und losfahren |
| <input checked="" type="checkbox"/> Termin für die spätest mögliche verbindliche Reservierung erfragen, bis dahin vorreservieren und Anmeldeschluß für die TN entsprechend setzen | |

9. Streckenauswahl in unbekanntem Gebiet

Wie findet man in Deutschland am ehesten geeignete Radlerstrecken auf unbekanntem Terrain?

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> durch Nutzung von Kompass, Fußwanderkarte und Straßenschilder | <input type="checkbox"/> Touristinformation vor Ort anrufen |
| <input checked="" type="checkbox"/> mit der passenden ADFC-Regionalkarte unterwegs sein | <input type="checkbox"/> im Zielgebiet Autofahrer fragen |
| <input type="checkbox"/> kostenlose Werbekarten mit Radwandersignaturen nutzen | <input checked="" type="checkbox"/> Strecken auf der Karte auswählen und dann vor der Entscheidung abfahren |

10. Streckenkunde

Wie vermeidet man während einer Gruppentour häufige Orientierungsstopps und unerwünschtes Verfahren?

- Die passende Kartenseite aus dem Autoatlas kopieren und mitnehmen.
- Die ausgearbeitete Strecke in einer aktuellen Radtourenkarte eintragen und deutlich hervorheben.
- Unterwegs im Fahren Anwohner und Passanten nach der Strecke fragen.
- Die Strecke vor der eigentlichen Tour abfahren und sich in der Karte Anmerkungen machen.
- Einfach drauf losradeln. Es wird sich schon ein Weg finden, der zum Ziel führt.
- GPS-Gerät einsetzen und vorher geplante Route hochladen.

11. Unterkunftsauswahl

Wo und wie findet man für eine Mehrtagesgruppentour geeignete Unterkünfte?

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Jugendherbergsverzeichnis: www.djh.de | <input checked="" type="checkbox"/> Unterkunftsverzeichnis bei Tourismusverband/Tourist-Info anfordern |
| <input checked="" type="checkbox"/> Naturfreundehäuser-Verzeichnis: www.nfhouse.org | <input type="checkbox"/> Radler-hotline anrufen |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bett & Bike-Verzeichnis bzw. Datenbank: www.bettundbike.de | <input checked="" type="checkbox"/> Strecke abfahren, Unterkünfte aufsuchen und testen |

12. Fahrradmitnahme per Bahn

a) Ab welcher Gruppengröße ist bei Fahrradmitnahme eine Reservierung erforderlich?

- | | | | |
|----------------------------------|--|----------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 4 Pers. | <input checked="" type="checkbox"/> 6Pers. | <input type="checkbox"/> 8 Pers. | <input type="checkbox"/> 12 Pers. |
|----------------------------------|--|----------------------------------|-----------------------------------|

b) Wie lassen sich die Kosten für die Anreise von Gruppen mit der Bahn klein halten?

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Schönes-Wochenende-Ticket | <input checked="" type="checkbox"/> Langfristige Reservierung im voraus |
| <input type="checkbox"/> Gruppen-BahnCard | <input type="checkbox"/> Wenige TN anmelden, mit mehr fahren |

c) Bei welchen Länder-Tickets ist die Fahrradmitnahme im Nahverkehr generell kostenfrei?

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Hessenticket | <input type="checkbox"/> Niederlande |
| <input type="checkbox"/> Verkehrsverbund
Bremen/Niedersachsen (VBN) | <input type="checkbox"/> Schleswig-Holstein-Ticket |
| <input checked="" type="checkbox"/> Sachsen-Anhalt-Ticket (MDV) | <input type="checkbox"/> Mecklenburg-Vorpommern-Ticket |

d) Was tun, wenn der Zug kein Fahrradabteil hat oder trotz Reservierung ausgebucht ist?

- Den Zugbegleiter ansprechen und fragen, ob ein Verteilen auf die Einstiegsbereiche möglich ist
- Alle Mann in den letzten Waggon einsteigen lassen
- Gruppe ggf. auf verschiedene Züge aufteilen (vorab Kopien des Haupt-Tickets anfertigen)
- Während der Planung Ausweichverbindungen ausfindig machen, mitführen und anwenden

13. Unfallursachen

Welches ist statistisch gesehen die Haupt-Unfallursache auf geführten Radtouren?

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> steile, kurvenreiche Abfahrten | <input type="checkbox"/> Unaufmerksamkeit in der Gruppe |
| <input type="checkbox"/> Abfahrten auf Geröll | <input type="checkbox"/> Erschöpfung der TN |
| <input checked="" type="checkbox"/> Pfähle/Poller auf Radwegen | <input type="checkbox"/> Nichtbeachten der StVZO |

14. Erste Hilfe auf Radtouren

Welche Dinge sollten in jedem Erste-Hilfe-Set eines Radtourenleiters enthalten sein?

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> selbstklebendes Wundpflaster | <input type="checkbox"/> schmerzstillende Medikamente |
| <input checked="" type="checkbox"/> Schutzhandschuhe | <input checked="" type="checkbox"/> beschichtete Rettungsdecke |
| <input type="checkbox"/> Streckverband | <input checked="" type="checkbox"/> sterile Verbandspäckchen |

15. Pannenhilfe auf Radtouren

Welche Werkzeuge und Ersatzteile braucht ein Radtourenleiter auf Tour?

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Luftpumpe mit versch. Ventiladaptern | <input checked="" type="checkbox"/> Inbusschlüssel |
| <input type="checkbox"/> Sattelspannschlüssel | <input checked="" type="checkbox"/> verschiedene Ersatzbowdenzüge |
| <input checked="" type="checkbox"/> Schraubendreher, klein | <input type="checkbox"/> Steuersatz |
| <input type="checkbox"/> Montageklaue | <input type="checkbox"/> Felgenzentrierlehre |

16. Preiskalkulation

Warum sollte ein TL eine Preiskalkulation für seine Mehrtagestouren durchführen?

- Um hauptsächlich zu sehen, was am Ende herauspringt
- Um nicht selber „zubuttern“ zu müssen
- Um einen möglichst korrekten Teilnahmepreis ermitteln zu können
- Um immer zu wissen, was in der Kasse ist

17. Fixe Kosten, variable Kosten

Welche Posten innerhalb einer Preiskalkulation sind sog. „fixe Kosten“, die pro Tour anfallen?

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Karten und Infomaterial | <input type="checkbox"/> Übernachtungskosten |
| <input type="checkbox"/> Verpflegung für die Teilnehmer | <input type="checkbox"/> Insolvenzschein |
| <input checked="" type="checkbox"/> Gebühr für eine Museumsgruppenführung | <input checked="" type="checkbox"/> Busmiete |

18. Haftung eines TL

In welchen Fällen könnte ein TL in die Haftung genommen werden?

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Er hat seine TN nicht darauf hingewiesen, dass sie selbst für die Einhaltung der StVO zuständig sind | <input checked="" type="checkbox"/> Er hat seine TN nicht vor einer gefährlichen Situation gewarnt, die sie nicht vorhersehen konnten |
| <input type="checkbox"/> Er hat seine Tour nicht korrekt angemeldet | <input type="checkbox"/> Er hat seine TN nicht umfassend genug begrüßt |